

Tieflader



Produktpalette Tieflader



Tieflader-Typen



EPA Tieflader mit Stahlbordwänden

- Bordwände doppelt gepresst, massive Baureihe
- Vollbadverzinkt
- Viele Aufbaumöglichkeiten im Baukastensystem





LPA Stahl-Tieflader

- Leichte Baureihe
- Zubehör im Baukasten-Stecksystem



LPA-AL Aluminium-Anhänger

- Alubordwandprofile eloxiert
- Leicht im Eigengewicht – trotzdem sehr stabil
- Sämtliche Ladegrößen mit dem übrigen Serienprogramm ident



Offener Kastenanhänger

EPA

Tieflader mit Stahlbordwänden

- Bordwände doppelt gepresst
- Vollbadverzinkt
- Perfekte Verarbeitung und überlegene Technik bieten ein Maximum an Sicherheit, Komfort und Wirtschaftlichkeit.
- Zugdeichsel verschraubt
- Viele Aufbaumöglichkeiten im Baukastensystem
- Rückmatik bei Auflaufbremse
- Stabile Rahmenkonstruktion

Serienmäßige Grundausstattung:

- Einachsanhänger mit elastischen Kunststoffkotflügeln
- Tandemanhänger mit stabilen Stahlkotflügeln
- Anbindebügel zur Ladungssicherung
- Nebelschlussleuchte
- Boden: Phenolholzplatte, wasserfest
- Kotlappen

Ungebremst bis 750 kg:

- Anschraubkonsole für Abstellstützen
- Elastische Kunststoffkotflügel

Auflaufgebremst bis 2500 kg:

- Höhenverstellbares Stützrad
- Anschraubkonsole für Abstellstützen
- Ausführung bis 230/12 gerade Zugdeichsel
- Ausführung ab 250/12 V-Deichsel

Sonderausstattung:

- Anhänger verstärkt, mit durchgehendem Rohrscharnier bei rückwärtiger Bordwand
- Aluriffelblech über Holzboden verlegt

Zubehör:

- Flachplane
- Gitterplanengestell, 10 cm, kippbar, mit Plane
- Planengestell seitel. 85 cm, steckbar, bis Type 206/12
- Planengestell seitel. 110 cm, steckbar, bis Type 250/12
- Planengestell seitel. 130 cm, steckbar, bei Type 300/15
- Hochplanen dazu, hinten aufrollbar
- Polyesterdeckel versperrbar bis EPA 230/12 G
- Blechdeckel, Aludeckel
- Stirnwandgitter
- Aufsatzwände Ganzstahl verzinkt 37/60/80° cm
- Reserverad, Reserveradhalter
- Abstellstützen
- Absperrschloss

* = nicht bei Type 300/15



Technische Daten

Type	Lademaß innen, mm	Eigengewicht ab, kg	max. Gesamtgewicht, kg	Bereifung, Zoll
EPA 206 U-STK	2010 x 1050 x 400	180	750	13
EPA 206 G-STK	2010 x 1050 x 400	220	1000	13
EPA 206/12 U-STK	2010 x 1250 x 400	190	750	13
EPA 206/12 G-STK	2010 x 1250 x 400	230	1000	13
EPA 230/12 U-STK	2230 x 1250 x 400	195	750	13
EPA 230/12 G-STK	2230 x 1250 x 400	270	1300	14
EPA 250/12 G-STK	2510 x 1250 x 400	295	1300	14
EPA 250/12 T-STK	2510 x 1250 x 400	385	1600/2000/2500	13/13/14
EPA 300/15 T-STK	3010 x 1500 x 400	450	2000/2500	13/14

U ... einachs ungebremst, G ... einachs gebremst, T ... tandem gebremst, STK ... Stirnwand klappbar



Zubehör



Stirnwandgitter

- Steckbar, einfach zu befestigen
- Praktisches Zubehörteil zur Beförderung von sperrigen Gütern



Aufsatzwände

- Ganzstahl, verzinkt
- Steckbar, rundum fixierbar
- Garnitur, bestehend aus vier Wandteilen, komplett mit Verschlüssen



Hochplane mit Spriegel (Planengestell)

- Robuste Ausführung
- Steckbar, einfach zu befestigen
- Serienmäßig hinten aufrollbar



Gitterplanengestell mit Abdeckplane bis EPA 250/12

- Nach vorne kippbar, mit 2 Gasdruckfedern als Hebehilfe
- Einfache Montage: mit Spannverschluss fixieren



Blechdeckel/ Polyesterdeckel/ Aludeckel bis EPA 230/12

- Kompakte Abdeckung zum Schutz Ihres Ladegutes vor Umwelteinflüssen und Diebstahl (absperbar)
- Nach vorne kippbar, 2 Gasdruckfedern als Hebehilfe



Flachplane

- Einfach mit starkem Gummizug über die Ladefläche zu spannen
- Mit 4 Spriegel ab Type EPA 250/12

Stahl-Tieflader

LPA

Praktisch, robust und langlebig

- Einfache Handhabung
- Hohe Stabilität und Belastbarkeit dank durchgehender Zugdeichsel
- Umfangreiche Zubehörpalette zur individuellen Gestaltung des Anhängers
- Schnelle und einfache Aufbaumöglichkeit des Zubehörs im Baukasten-Stecksystem
- Lange Haltbarkeit durch korrosionsgeschützte, verzinkte Stahlteile
- Einfache Wartung über auswechselbare Zugdeichsel, Bordwände und Rahmenteile

Serienmäßige Grundausstattung:

- Anbindebügel in der Ladefläche zur Ladungssicherung
- Rutschhemmende und wasserfeste Phenolholzplatte
- Stützrad bei Auflaufbremse
- Zwei durchgehende, vibrationshemmende Kotflügelträger (dienen zugleich als optimale Bodenauflage)
- Multifunktionsleuchten



Symbolbild

NEU mit Aluzinkblech

Technische Daten

Type	Lademaß innen, mm	Eigengewicht ab, kg	max. Gesamtgewicht, kg	Bereifung, Zoll
LPA 206 U (STK)	2010 x 1075 x 350	135	750	13
LPA 206 G (STK)	2010 x 1075 x 350	180	1000	13
LPA 206/12 U (STK)	2010 x 1250 x 350	145	750	13
LPA 206/12 G (STK)	2010 x 1250 x 350	190	1000	13
LPA 230/12 U (STK)	2245 x 1250 x 347	165	750	13
LPA 230/12 G (STK)	2245 x 1250 x 347	200	1300	14
LPA 250/12 U (STK)	2510 x 1250 x 347	172	750	13
LPA 250/12 G (STK)	2510 x 1250 x 347	240	1300	14
LPA 250/12 T (STK)	2510 x 1250 x 344	340	2000	13
LPA 300/15 G	3010 x 1500 x 344	324	1300	14
LPA 300/15 T	3010 x 1500 x 341	400	2000/2500	13/14

U ... einachs ungebremst, G ... einachs gebremst, T ... tandem gebremst, STK ... Stirnwand klappbar

Zubehör/Sonderausstattung



... und das gibt's auch noch:

- Aludeckel
- Gitteraufsatz 520 mm (ohne Abbildung)



Aufsatzwände 36 cm

- Ausführung: Stahl verzinkt
- Steckbar
- Bestehend aus vier Wandteilen, komplett mit Verschlüssen



Hochplane mit Spriegel

- Seitl. Höhe 85 cm bis Type LPA 206/12
- Seitl. Höhe 110 cm ab Type LPA 250/12
- Planengestell steckbar
- Plane hinten aufrollbar



Flachplane

- Einfach zu spannende Plane
- Mit robustem Gummizug



Blechdeckel

- Kompakte, robuste, absperbare Abdeckung
- Nach vorne kippbar
- Mit 2 Gasdruckfedern als Hebehilfe



Poly-Deckel bis LPA 230/12

- Kompakte, formschöne, absperbare Abdeckung
- Nach vorne kippbar
- Mit 2 Gasdruckfedern als Hebehilfe

Aluminium-Anhänger

LPA-AL

Profi Baureihe

- Sämtliche Ladegrößen sind mit dem übrigen Serienprogramm unserer Anhänger ident
- Alubordwandprofile eloxiert
- Kompakte Einbauverschlüsse
- Bordwandprofile mit patentierter Verankerung zur Stabilisierung der Aufsatzwände
- Leicht im Eigengewicht – trotzdem sehr stabil
- Verwindungsfreies Fahrgestell
- Vorbereitung zur Montage für Polyester-, Alu- oder Blechdeckel bei LPA 206

Serienmäßige Grundausstattung:

- Anbindebügel in der Ladefläche zur Ladungssicherung
- Zugdeichsel und Bordwände sowie Rahmenteile auswechselbar
- Boden: rutschhemmende wasserfeste Phenolholzplatte
- Elastische Kunststoffkotflügel bei Einachsanhänger
- Stabile Stahlkotflügel bei Tandemanhänger
- Stützrad bei auflaufgebremsten Anhängern
- Planenknöpfe

Zubehör

Frontgitter,
Aufsatzwände, Plane,
Polyesterdeckel, Hochplane
siehe LPA Stahl Seite 7



NEU mit geschützten Bordwandprofilen

Technische Daten

Type	Lademaß innen, mm	Eigengewicht ab, kg	max. Gesamtgewicht, kg	Bereifung, Zoll
LPA 206 U-AL (STK)	2010 x 1075 x 360	125	750	13
LPA 206 G-AL (STK)	2010 x 1075 x 360	170	1000	13
LPA 250/12 U-AL (STK)	2510 x 1250 x 360	162	750	13
LPA 250/12 G-AL (STK)	2510 x 1250 x 360	230	1300	14
LPA 250/12 T-AL (STK)	2510 x 1250 x 360	325	2000/2500	13/14
LPA 300/15 G-AL	3010 x 1500 x 360	314	1300	14
LPA 300/15 T-AL	3010 x 1500 x 360	383	2000/2500	13/14

U ... einachs ungebremst, G ... einachs gebremst, T ... tandem gebremst, STK ... Stirnwand klappbar